

乐山至西昌高速公路马边至昭觉段

桥梁施工监控量测招标公告

1. 招标条件

乐山至西昌高速公路马边至昭觉段（以下称“本项目”）已由四川省发展和改革委员会以《关于乐山至西昌高速公路马边至昭觉段可行性研究报告的批复》（川发改基础[2017]504号文）批准建设，初步设计已由四川省交通运输厅以《关于乐山至西昌高速公路马边至昭觉段两阶段初步设计的批复》（川交函〔2018〕313号）批准，施工图设计已由四川省交通运输厅以《关于乐山至西昌高速公路马边至昭觉段两阶段施工图设计（不含预算）的批复》（川交许可建〔2020〕165号）批准，资金来源为省财政补助资金、业主自筹及国内银行贷款，项目业主为四川乐西高速公路有限责任公司。为确保本项目桥梁施工监控量测工作的有效开展，受各土建承包人委托，由项目业主四川乐西高速公路有限责任公司（以下简称“招标人”）作为招标人，使用土建承包人合同内暂估资金，对本项目桥梁施工监控量测进行公开招标。中标后，由各中标人与土建承包人签订双方协议。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设规模：乐山至西昌高速公路马边至昭觉段起于乐山市马边县城东侧，顺接仁沐新高速公路马边支线，经雷波县、美姑县，止于昭觉县南侧，接G7611线昭通至西昌段高速公路。项目全长151.753公里，项目共设置建设、苏坝、大风顶、谷堆、美姑、九口、拉一木、竹核、昭觉等9处互通式立体交叉，同步建设10条互通式立交连接线，共45.781公里。全线共设置桥梁23948.795米/87座（含互通主线桥），其中特大桥3003.5米/4座、大桥19980.16米/66座、中桥965.14米/17座；共设置隧道100508.27米/36座，其中特长隧道65154.27米/11座、长隧道29164.50米/15座、中短隧道6189.50米/10座；设置分离式立交6处、涵洞及通道67道、天桥3道；服务区3处、停车区2处、养护工区3处、匝道收费站9处。

2.2 技术标准：拟采用四车道高速公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米，桥涵设计汽车荷载公路I级，互通立交连接线采用二级公路标准。采用沥青混凝土路面，其余指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定与要求执行。

2.3 招标范围

本次招标范围：乐山至西昌高速公路马边至昭觉段施工图设计施工总承包S1、S2合同段桥

梁施工监控量测，划分为4个标段（QLJC1~QLJC4）；服务期自合同签订之日起至监控量测工作内容全部完成，并提交合格的监控服务报告之日止，本项目施工计划工期48个月。各标段对应的各合同段桥梁工程概况见下表(工程量仅供参考，准确数量以施工图设计文件为准)。主要工作内容包括：

1.施工监测；

(1) 线形控制方法

①线形计算分析

②施工阶段线形控制

③线形误差调整原则

(2) 应力、温度及预应力度测试

2.监控计算；

3.理论计算成果的校对。

监测标段	监理标段	试验室标段	施工标段	特殊结构桥名称	中心桩号	孔数及孔径 (孔×m)
QLJC1	JL1~JL2	SY1~SY2	S1	建设马边河大桥	K10+073.260	(5×30)T梁+(80+150+80)刚构+(6×30)T梁
					ZK10+075.460	(1×15)现浇梁+(5×30)T梁+(80+150+80)刚构+(4×30)T梁
				苏坝特大桥	K15+494.000	(9×28.5)小箱梁+(1*370.5)拱桥+(7×28.5)小箱梁
QLJC2	JL2~JL4	SY2~SY4	S1	袁家溪大桥	K27+277.100	(55+100+55)刚构+(1×15)现浇梁
					ZK27+267.500	(55+100+55)刚构+(1×40)T梁
				五彝湾大桥	K32+177.010	(1×140)拱桥
QLJC2	JL2~JL4	SY2~SY4	S1	雷山溪大桥	ZK32+244.700	(1×140)拱桥
					K41+463.985	(1×30)T梁+(2×70)T构
				雷马坪1号大桥	ZK41+472.000	(1×30)T梁+(2×70)T构+(1×30)T梁
QLJC2	JL2~JL4	SY2~SY4	S1	雷马坪1号大桥	K49+437.250	(1×30)T梁+(55+100+55)刚构+(3×30)T梁
					ZK49+468.490	(1×30)T梁+(55+100+55)刚构+(8×30)T梁

			雷马坪 2 号大桥	K50+089.500	(3×30) T 梁+(4×30) T 梁+(55+100+55) 刚构+(1×30) T 梁
				ZK49+972.980	(4×30) T 梁+(4×30+40) T 梁+(55+100+55) 刚构+(1×30) T 梁
			罗成依达大桥	K64+943.172	(1×120) 拱桥
				ZK64+965.122	(1×120) 拱桥
			基伟电站大桥	K89+106.950	(8×30) T 梁+(2×95) T 构
				ZK89+186.500	(7×30) T 梁+(2×95) T 构
			美姑河 1 号大桥	K93+118.500	(2*30) T 梁+(65+120+65) 刚构+(1×28.5) T 梁
				ZK93+176.450	(1×30) T 梁+(68+120+68) 刚构+(2*30.9) T 梁
			美姑河 2 号大桥	K97+714.985	(1×40) T 梁+(55+100+55) 刚构+(3×40) T 梁
		S2		ZK97+741.485	(1×35) 现浇梁+(55+100+55) 刚构+(2×35+2×40) T 梁
		SY6		K99+288.015	(5×40) T 梁+(65+120+65) 刚构+(5×40) T 梁
QLJC3	JL6		美姑河 3 号大桥	ZK99+298.515	(3×35+3×40) T 梁+(65+120+65) 刚构+(3×40) T 梁
			美姑河 4 号特大桥	K102+723.790	(1×15) 现浇梁+(100+190+160+70) 刚构

					ZK102+741.485	(1×15)现浇梁+(100+190+160+70)刚构+(1×30)现浇梁
QLJC4	JL7	SY7	S2	九口大桥	K119+838.025	(2×30)T梁+(2×70)T构+(2×30)T梁
					ZK119+829.300	(2×30)T梁+(2×70)T构+(2×30)T梁
				子莫格尼特大桥	K121+993.915	(10×40)T梁+(95+2×180+95)刚构+(4×40)T梁
					ZK121+986.500	(10×40)T梁+(95+2×180+95)刚构+(4×40)T梁
				拉一木大桥	K127+097.000	(2×30)T梁+(80+150+80)刚构+(4×30)T梁
					ZK127+072.000	(30+40)T梁+(80+150+80)刚构+(4×30)T梁
				庆恒特大桥	K131+769.500	(3×40)T梁+(95+180+95)刚构
					ZK131+748.265	(3×40)T梁+(95+180+95)刚构

3. 投标人资格要求:

3.1 投标人资格条件:

(1) 资质要求:

①具有独立法人资格,持有有效的营业执照、基本账户开户许可证或基本账户信息表(基本账户开户行开具并盖章);

②具备交通运输部门颁发的公路工程综合甲级试验检测资质或公路工程桥梁隧道工程专项试验检测资质证书,并取得了省级及以上技术监督部门颁发的检验检测机构资质认定证书(含桥梁监控量测认证参数),且所有证书均处于有效期内。

(2) 业绩要求:

QLJC1、QLJC2: ①自 2016 年 1 月 1 日起至今(以合同协议书签订时间为准),独立承担 1 座及以上主跨跨径 ≥ 100 米的连续刚构桥梁施工监控量测服务业绩; ②自 2016 年 1 月 1 日起至今(以合同协议书签订时间为准),独立承担 1 座及以上的拱桥或悬索桥或斜拉桥桥梁监控量测服务业绩。

QLJC3、QLJC4: 自 2016 年 1 月 1 日起至今(以合同协议书签订时间为准),独立承担 1 座及以上主跨跨径 ≥ 100 米的连续刚构桥梁施工监控量测服务业绩。

(3) 人员要求:

人员、设施设备、资金等方面具有相应的能力。

(4) 信誉要求:

①在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn>)中被列入失信被执行人名单的投标人,本次招标不接受其投标。

②投标人必须在四川省交通运输厅办理了建设从业单位信用评价,且不得处于依法应当禁止投标的行政处罚期内。不接受信用等级为D级的投标人投标。本招标文件中的投标人信用等级以投标截止日在四川省交通运输厅网站“信用交通·四川”上公布的“公路建设”信用评价等级为准。

③在“国家企业信用信息公示系统”网站(<http://www.gsxt.gov.cn>)中被列入严重违法失信企业名单的投标人,本次招标不接受其投标。(事业单位除外)

④近三年(2018 年 1 月 1 日至本项目投标截止日期间)投标人(单位)或法定代表人或项目负责人有被人民法院生效判决或裁定认定为行贿犯罪的,本次招标不接受其投标。

3.2 本次招标 不接受 联合体投标。

3.3 本次招标允许投标人对 1~2 个标段进行投标,但均只允许获得 1 个标段的中标资格。投标人参加 2 个标段投标时,拟投入主要人员可相同。

3.4 关联企业

(1) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同投标人，不得参加同一标段投标。否则，相关投标均无效。(控股关系，是指其出资额占有限责任公司资本总额百分之五十以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额百分之五十以上的股东；出资额或者持有股份的比例虽然不足百分之五十但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的股东)。

(2) 与本阶段项目路基土建承包人、监理单位。监理试验室单位存在第(1)款规定的关系，将不能参与同一路段的投标(“路段”指凡路基土建施工、监理标段、监理试验室标段在本次招标标段范围内的都被视为同一路段)。若存在上述情况，评标时该投标文件将按无效投标处理。

监测 标段	施工 标段	本阶段项目路基 土建承包人单位	本阶段项目监理单位	本阶段项目监理试验室单位
QLJC1	S1标段	四川公路桥梁建设集团有限 公司	四川盛达兴工程项目管理有限公司 四川国际工程监理有限公司	四川振通检测股份有限公司 贵州交咨工程检测有限公司
QLJC2	S1标段	四川公路桥梁建设集团有限 公司	安徽省公路工程建设监理有限责任 公司 四川跃通公路工程监理有限公司 四川国际工程监理有限公司	辽宁同益公路试验检测有限公司 厦门合诚工程检测有限公司 贵州交咨工程检测有限公司
QLJC3	S2标段	四川交投建设工程股份有限 公司 四川公路桥梁建设集团有限 公司	武汉大通工程建设有限公司	长沙理工大公路工程试验检测中 心
QLJC4	S2标段	四川交投建设工程股份有限 公司 四川公路桥梁建设集团有限 公司	重庆锦程工程咨询有限公司	四川金通工程试验检测有限公司

4. 评标办法

本次招标采用资格后审、双信封形式，评标办法采用综合评估法。

5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加本项目的潜在投标人，请于 **2021年1月15日00时00分~2021年1月19日23时59分**，通过以下任意一种方式获取招标文件：

方式一：登录四川省交通运输厅网站(<http://jtt.sc.gov.cn>)免费匿名下载招标文件电子版。

方式二：登录全国公共资源交易平台（四川省）网站(<http://ggzyjy.sc.gov.cn/>)，凭注册账号和密码登录“其它类别项目系统”下载招标文件电子版。具体操作方法详见《（其他类别）投标单位操作手册》（《（其他类别）投标单位操作手册》可在网站“办事指南”栏目“其它类别项目办事指南”中下载）。

招标人不提供其他任何报名和招标文件获取的方式。

5.2 投标人在递交投标文件之前无需向招标人以任何方式提供有关投标人的任何信息和联系方式。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 现场考察、投标预备会

现场考察：招标人不组织现场踏勘。需踏勘现场的潜在投标人可自行组织前往，相关费用自理，安全责任自负。

投标预备会：招标人不召开投标预备会。

6.2 投标文件送交的时间为 **2021年2月23日上午8:30~9:00时**（北京时间），截止时间为 **2021年2月23日上午9:00时**（北京时间），投标人必须将按要求密封完好的投标文件以面交方式送达招标人指定地点：**四川省政府政务服务和公共资源交易服务中心（成都市人民中路三段33号）本项目开标室**。招标人定于投标文件送交截止时间的同一时间、同一地址举行公开开标，投标人应派代表出席并签认开标结果。

6.3 逾期送达的，未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在全国公共资源交易平台（四川省）网站(<http://ggzyjy.sc.gov.cn>)、四川省交通运输厅网站(<http://jtt.sc.gov.cn>)、四川乐西高速公路有限责任公司网站(<http://www.sclxgsgl.com>)上发布。

8. 投标保证金

投标人在递交投标文件时，应按投标人须知的规定向招标人提交人民币 **5** 万元整的银行保函作为投标保证金。银行保函由投标人开立基本账户的银行出具，如投标人开立基本账户的银行不能出具银行保函，则由该银行系统内其他支行或基本账户银行的上级银行出具。

注：若投标人对多个标段投标，投标保证金应分标段提交，并注明所投标段。

9. 联系方式

招 标 人：四川乐西高速公路有限责任公司

地 址：四川省成都市二环路西一段 90 号四川交投大厦 1 楼

邮政编码：610041

联 系 人：赖女士

电 话：028-65259707

传 真：028-65259707

招标代理机构：弘典建设咨询有限公司

地 址：成都市锦江区静沙南路 18 号 3 栋 1404 室

联 系 人：李先生

电 话：028-65013213

传 真：028-84597486



招 标 人：四川乐西高速公路有限责任公司

招标代理机构：弘典建设咨询有限公司

2021年1月

